

# Life

2019

and

# Work

LIFE STYLE BOOK FOR WOMEN

みんなで造る  
ひとつの街。

海に浮かぶ「街」を造るのが造船です

Presented by nichizokyo



# みんなで造る ひとつの街。

海に浮かぶ「街」を  
造るのが造船です

一船ってどうやって造るか、  
何でできているか知っていますか？

答えは鉄です。おもちゃの船なんかだとプラスチックや金属の鋳物でできていたりしますが、実際の船は分厚い鉄板を曲げたり溶接したりして加工し、あの形を造っていきます。「海上で船は気象の変化でものすごく熱されたり、逆に極度に冷えたりします。また、波や風でいろんな方向からすごく力がかかるのです。現在のところ鉄以上に信頼できる素材はないんですよ」と造船所の人に教わりました。船の形がひとつひとつ違うのも、用途や航路に合わせた別注品だからです。

一世界にひとつの巨大なものづくり、  
それが造船です。

九州の豊後水道に面する2つの造船所、臼杵と佐伯を訪れて、造船にかかわる女性の方々に話を聞いてきました。「これはそんなに大きい船じゃないよ」という船でも、甲板に立ってみると高校球児が遠投したら届くかどうか、という広さがありました。高さはもはやビルです。

そこで学んだのは、船を造るということは、まるで街をひとつ造るようなものだという事です。

水道や電気などのインフラから設置し、船の中だけで完結しないと航海できません。だから陸上の街の建設と同じで、そこにはさまざまな仕事があり、オフィスワークも屋外作業もあり。中には「縫う」みたいな、一見造船とは関係なさげな職務もあります。

何百人、あるいはのべにすると何千人の人が、自分の担当の仕事をしながら、数ヶ月かけてみんなでひとつの船を完成させる。造船、すごいです。

造船所は大きな家族のような場所でした。そこで働く女性たちがどんな仕事をしているのか、どんな生活をしているのか、次ページからご覧ください。

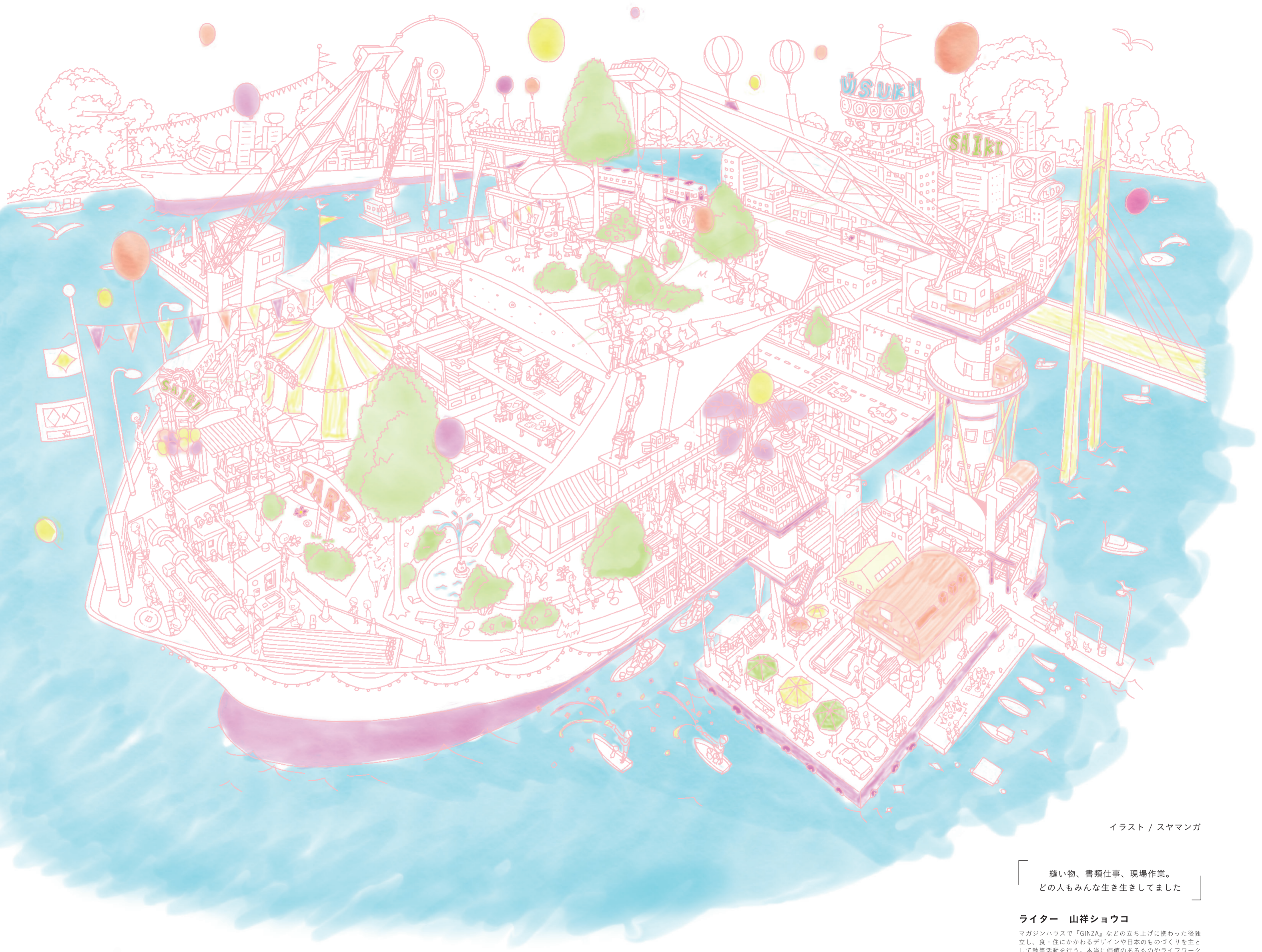
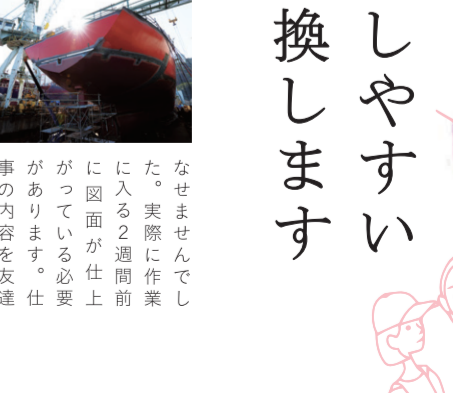
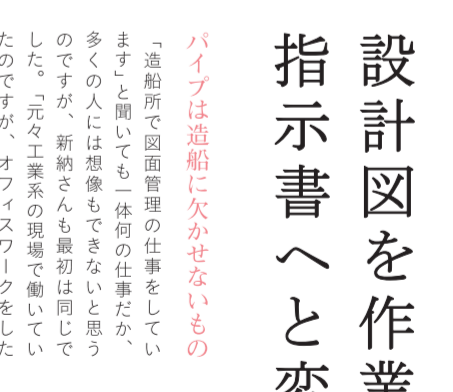


イラスト / スヤマンガ

縫い物、書類仕事、現場作業。  
どの人もみんな生き生きしていました

ライター 山祥ショウコ

マガジンハウスで『GINZA』などの立ち上げに携わった後独立し、食・住にかかわるデザインや日本のものづくりを主として執筆活動を行う。本当に価値のあるものやライフワークバランスのとれた生活を伝える、をテーマとしている。



## 1 図面管理

どんなお仕事？

本社の設計から上がってきたパイプの設計図に従い、溶接工場で作業しやすいよう指示書(図面)を書いていく仕事。工場の現場に入ることはなく、事務所でのオフィスワーク。何より必要なのは「集中力」(新納さん)だそう。



1.20代の新納さん。この仕事は求人票で見つけた  
2.1週間に500~600本の図面をこなしていく  
3.パイプに取り付けるパーツもそれぞれ違う  
4.新納さんのオーダーに従い溶接されパイプが仕上がる  
5.完成したパイプは船の重要な部分となる

「造船所で図面管理の仕事をしてい  
ます」と聞いても「一体何の仕事だか、  
多くの人には想像もできないと思う  
のですが、新納さんも最初は同じで  
した。『元々工業系の現場で働いてい  
たのですが、オフィスワークをしま  
いと考え転職活動している時、この  
図面管理という職種を見つけたくま  
でいろいろ職種があるとは、実際に  
仕事に就くまでまったく知りませ  
んでした」  
新納さんが働く大分総業は主に船  
のパイプ類を造る会社。実は、造船  
ではパイプはものすごくたくさん必  
要だし、しかもとても大事なものだ  
です。なぜなら、私たちが普段暮  
らす地上には電気・ガス・水道と  
が各自自治体や会  
社によって備え  
られています。  
が、海上を走行  
する船ではそれ  
をいから造ら  
なくてはならな  
いのです。

「この仕事は求職票で見つけた  
2.1週間に500~600本の図面をこなしていく  
3.パイプに取り付けるパーツもそれぞれ違う  
4.新納さんのオーダーに従い溶接されパイプが仕上がる  
5.完成したパイプは船の重要な部分となる」

「まず、造船会社が船の設計図を仕上  
げると、設計部が船の各ブロックごと  
に使用するパイプの設計図を作成し  
ます。新納さんはそれを受け取って  
工場で職人がパーツを切り出したり溶  
接したりできるように、わかりやすい  
作業書(図面)を書いていく職務です。  
新納さんの仕事は止まったり滞りし  
たりすると、現場の作業に響いてしま  
います。  
『ノルマはないのですが、1週間に  
作成する図面は5000~6000本く  
らい。最初は慣れなくてそこまでこ

「一番難しいのは甲板溶接。見えない  
場所もやっという技術が必要と聞い  
て、担当している安藤さんに仕事をし  
ていこうと見せてもらいました」  
と、安藤さんが取り出したのは、小  
さな手鏡。パイプの裏の部分を手に  
写し、そこをチツッと溶接。なんです  
か、それ、すげえなんですけど！  
「これは船の居住区なんですけど、そ  
この配管はこういうふうに入り組ん  
でいて手や体が入らないことが多い  
んです。なので、いつも手鏡やニッ  
パー、モンキーなど溶接できる場所を  
確保できるような小物が必需品なん  
ですよ」とニカッと笑う安藤さん。  
元々東京で普通のOLをしていた  
のですが、Uターンを機に職業訓練  
校に通い、溶接の資格を取得。造船所  
で働き始めましたが、「もってスキルを  
高めたくなり二度造船所を辞めて配  
管溶接の資格も取得したのだとか。

「こんなところが面白い！」  
○ オフィスワークが  
 巨大な船に繋がっている  
○ 進水式で感動を味わう  
○ 8時~5時で終わり、  
 休日自分の時間に



1.浅野さんのいつもの仕事スタイル 2.狭い船上での溶接は小柄な人に向いている  
3.キレイに仕上がった溶接部分とはこんな感じだとか

「男女の別なく食べていける  
コツコツ一人で  
やるのが好きな  
人に向いています」

「船は居住区と呼ばれる航海中に人  
が生活する部分まで含めて、ほぼ  
全部鉄でできているので、金属と金  
属を合わせてくっつける溶接は造船  
ではなくてはならない職務です。造  
船所の中を見学していると、女性の  
溶接工Ⅱ溶接女子をちらほら見かけ  
ます。といってもマスクに防護服に  
ヘルメットをかぶっているの、作  
業終わりに顔を見るまで性別はわか  
らないです。  
そんな溶接女子の一人、浅野さん  
にお話を聞いてみました。  
「もともと事務員をやっていたんで  
すが、コツコツ一人でできて、しか  
も一生食いつぶれがない技能を身  
に付けたくなり、職業訓練校で溶接  
の資格を取って溶接の世界に入っ  
たんです」と浅野さん。「バリバ  
リの男性社会かと思いきやそんなこ  
とはまったくなくて、トイレなんか  
も改善してもらいました」



1.いい溶接ができた時の安藤さんの笑顔 2.見えないところは手鏡に写して溶接  
3.仮組みされた船上のパイプを溶接する

「造船は上下も配管だらけ。現在担  
当しているのは船員や船客が生活す  
る居住区のライフライン(水、トイレ  
など)だそう。陸の配管工事と違  
うのは、船はライフラインをすべて  
自動で用意しなくてはならないの  
で、溶接の仕事が山のようにあると  
いうことでしょうか。  
すべての作業を終えた後、水で圧  
をかけるテストがあります。パイプ  
の漏れは船上では多く、人命に関わ  
る重大事なので、漏れがないかチエ  
ックし、修正を終えるまでが仕事です。  
「見えない場所もなんとかして溶接  
を終える」と「やったい」という達成  
感がある安藤さん。この仕事を始  
める前は危ないというイメージが  
自分にもありました。が、やらされて  
いる感じがなく、自分に合っている  
船でしょうね」  
船の引き渡しの時に「はたる光の  
曲を流すのが例外的ですが、それ  
が安藤さんにとっての最高の瞬間  
だそう。

「引渡し時の唄が心に響く」  
「造船は上下も配管だらけ。現在担  
当しているのは船員や船客が生活す  
る居住区のライフライン(水、トイレ  
など)だそう。陸の配管工事と違  
うのは、船はライフラインをすべて  
自動で用意しなくてはならないの  
で、溶接の仕事が山のようにあると  
いうことでしょうか。  
すべての作業を終えた後、水で圧  
をかけるテストがあります。パイプ  
の漏れは船上では多く、人命に関わ  
る重大事なので、漏れがないかチエ  
ックし、修正を終えるまでが仕事です。  
「見えない場所もなんとかして溶接  
を終える」と「やったい」という達成  
感がある安藤さん。この仕事を始  
める前は危ないというイメージが  
自分にもありました。が、やらされて  
いる感じがなく、自分に合っている  
船でしょうね」  
船の引き渡しの時に「はたる光の  
曲を流すのが例外的ですが、それ  
が安藤さんにとっての最高の瞬間  
だそう。



1.浅野さんのいつもの仕事スタイル 2.狭い船上での溶接は小柄な人に向いている  
3.キレイに仕上がった溶接部分とはこんな感じだとか

「男女の別なく食べていける  
コツコツ一人で  
やるのが好きな  
人に向いています」

「船は居住区と呼ばれる航海中に人  
が生活する部分まで含めて、ほぼ  
全部鉄でできているので、金属と金  
属を合わせてくっつける溶接は造船  
ではなくてはならない職務です。造  
船所の中を見学していると、女性の  
溶接工Ⅱ溶接女子をちらほら見かけ  
ます。といってもマスクに防護服に  
ヘルメットをかぶっているの、作  
業終わりに顔を見るまで性別はわか  
らないです。  
そんな溶接女子の一人、浅野さん  
にお話を聞いてみました。  
「もともと事務員をやっていたんで  
すが、コツコツ一人でできて、しか  
も一生食いつぶれがない技能を身  
に付けたくなり、職業訓練校で溶接  
の資格を取って溶接の世界に入っ  
たんです」と浅野さん。「バリバ  
リの男性社会かと思いきやそんなこ  
とはまったくなくて、トイレなんか  
も改善してもらいました」



1.いい溶接ができた時の安藤さんの笑顔 2.見えないところは手鏡に写して溶接  
3.仮組みされた船上のパイプを溶接する

「造船は上下も配管だらけ。現在担  
当しているのは船員や船客が生活す  
る居住区のライフライン(水、トイレ  
など)だそう。陸の配管工事と違  
うのは、船はライフラインをすべて  
自動で用意しなくてはならないの  
で、溶接の仕事が山のようにあると  
いうことでしょうか。  
すべての作業を終えた後、水で圧  
をかけるテストがあります。パイプ  
の漏れは船上では多く、人命に関わ  
る重大事なので、漏れがないかチエ  
ックし、修正を終えるまでが仕事です。  
「見えない場所もなんとかして溶接  
を終える」と「やったい」という達成  
感がある安藤さん。この仕事を始  
める前は危ないというイメージが  
自分にもありました。が、やらされて  
いる感じがなく、自分に合っている  
船でしょうね」  
船の引き渡しの時に「はたる光の  
曲を流すのが例外的ですが、それ  
が安藤さんにとっての最高の瞬間  
だそう。

「引渡し時の唄が心に響く」  
「造船は上下も配管だらけ。現在担  
当しているのは船員や船客が生活す  
る居住区のライフライン(水、トイレ  
など)だそう。陸の配管工事と違  
うのは、船はライフラインをすべて  
自動で用意しなくてはならないの  
で、溶接の仕事が山のようにあると  
いうことでしょうか。  
すべての作業を終えた後、水で圧  
をかけるテストがあります。パイプ  
の漏れは船上では多く、人命に関わ  
る重大事なので、漏れがないかチエ  
ックし、修正を終えるまでが仕事です。  
「見えない場所もなんとかして溶接  
を終える」と「やったい」という達成  
感がある安藤さん。この仕事を始  
める前は危ないというイメージが  
自分にもありました。が、やらされて  
いる感じがなく、自分に合っている  
船でしょうね」  
船の引き渡しの時に「はたる光の  
曲を流すのが例外的ですが、それ  
が安藤さんにとっての最高の瞬間  
だそう。



1.浅野さんのいつもの仕事スタイル 2.狭い船上での溶接は小柄な人に向いている  
3.キレイに仕上がった溶接部分とはこんな感じだとか

「男女の別なく食べていける  
コツコツ一人で  
やるのが好きな  
人に向いています」

「船は居住区と呼ばれる航海中に人  
が生活する部分まで含めて、ほぼ  
全部鉄でできているので、金属と金  
属を合わせてくっつける溶接は造船  
ではなくてはならない職務です。造  
船所の中を見学していると、女性の  
溶接工Ⅱ溶接女子をちらほら見かけ  
ます。といってもマスクに防護服に  
ヘルメットをかぶっているの、作  
業終わりに顔を見るまで性別はわか  
らないです。  
そんな溶接女子の一人、浅野さん  
にお話を聞いてみました。  
「もともと事務員をやっていたんで  
すが、コツコツ一人でできて、しか  
も一生食いつぶれがない技能を身  
に付けたくなり、職業訓練校で溶接  
の資格を取って溶接の世界に入っ  
たんです」と浅野さん。「バリバ  
リの男性社会かと思いきやそんなこ  
とはまったくなくて、トイレなんか  
も改善してもらいました」



1.いい溶接ができた時の安藤さんの笑顔 2.見えないところは手鏡に写して溶接  
3.仮組みされた船上のパイプを溶接する

「造船は上下も配管だらけ。現在担  
当しているのは船員や船客が生活す  
る居住区のライフライン(水、トイレ  
など)だそう。陸の配管工事と違  
うのは、船はライフラインをすべて  
自動で用意しなくてはならないの  
で、溶接の仕事が山のようにあると  
いうことでしょうか。  
すべての作業を終えた後、水で圧  
をかけるテストがあります。パイプ  
の漏れは船上では多く、人命に関わ  
る重大事なので、漏れがないかチエ  
ックし、修正を終えるまでが仕事です。  
「見えない場所もなんとかして溶接  
を終える」と「やったい」という達成  
感がある安藤さん。この仕事を始  
める前は危ないというイメージが  
自分にもありました。が、やらされて  
いる感じがなく、自分に合っている  
船でしょうね」  
船の引き渡しの時に「はたる光の  
曲を流すのが例外的ですが、それ  
が安藤さんにとっての最高の瞬間  
だそう。

「引渡し時の唄が心に響く」  
「造船は上下も配管だらけ。現在担  
当しているのは船員や船客が生活す  
る居住区のライフライン(水、トイレ  
など)だそう。陸の配管工事と違  
うのは、船はライフラインをすべて  
自動で用意しなくてはならないの  
で、溶接の仕事が山のようにあると  
いうことでしょうか。  
すべての作業を終えた後、水で圧  
をかけるテストがあります。パイプ  
の漏れは船上では多く、人命に関わ  
る重大事なので、漏れがないかチエ  
ックし、修正を終えるまでが仕事です。  
「見えない場所もなんとかして溶接  
を終える」と「やったい」という達成  
感がある安藤さん。この仕事を始  
める前は危ないというイメージが  
自分にもありました。が、やらされて  
いる感じがなく、自分に合っている  
船でしょうね」  
船の引き渡しの時に「はたる光の  
曲を流すのが例外的ですが、それ  
が安藤さんにとっての最高の瞬間  
だそう。



1

4 防熱材縫製

どんなお仕事？

既成品のサイズ外の船の上はすべてがオーダーメイド。ダクトに取り付ける防熱材を船の形状に合わせて切り出し縫う針仕事です。船は小さいものでもサッカー場くらいの大きさなので、縫いがいがあります！

1. ざくざくと防熱材を縫い付けていく金光さん
2. 約半年で1隻の船の分を縫います
3. 造船にこんな針仕事があるとは！
4. 普通の糸に見えますが断熱素材でできています
5. 仕事の計画は自分たちで立てています



1つ1つ手縫いです

縫製好きの方に  
向いています

有限会社三幸冷熱  
金光 里恵さん

**大きな船に関わっている感動**

縫い上げる断熱材は船まるまる1隻分あります。数ヶ月かけて数万個単位で縫い上げ、仕上がったものを同社の担当者が船上に取り付けます。また造船の他の工程とも関わりがあるので、半年先の最終納期を考慮して自分たちで作業数を決めていきます。この会社に入ってから3年目ですが、自分がマニュアル的に決まっていたものがない仕事なので、自分たちでやりやすい方法を考えるのが楽しいのだとか。「糸も布も実はグラスファイバーでできているので繊維が細かく、ナイロン製の作業着を着ているにも繊維の断片で最初は肌が痒くなったこともあります。今は慣れて、自宅に着いたらすぐお風呂、ハンドクリームは欠かせないです。」

**針と糸で「船を縫う」**

造船にはこんな仕事も！

手芸好きが高じてこの仕事に

船なのに縫製の仕事がある、と聞くと、帆船の帆を縫うのかとか想像しづらいですね。しかしここ佐伯市の会社「三幸冷熱」が手がけているのは船の空調設備、大型商業施設と同じく、船も空調は一元集中管理で、ダクトを通して冷房も暖房も送られてきます。そのダクト周りを取り付ける断熱材をサイズ通りに切り出して縫う仕事です。「元々アクセサリ作りが好きで、子どもが手を離れるタイミングで「造船関係で縫う仕事があるよ」と紹介されたんです。なんだか面白そうだなって」と話しながらサツサツと断熱材を縫って

この仕事を説明するときには「縫うときにひたすら大きいものを縫う仕事です」と説明しますと笑顔です。



せないです。時には年上の同僚に子育ての悩みを聞いてもらったりもするとか。結婚前は花屋に勤めていたという金光さん、人間関係が複雑なオフィスワークより手を動かす仕事が好きなのだそうです。「普段の仕事は造船所の外なので船を見ることはないんですけど、車の通勤時に造船所の前を通りかかると「昨日よりも船が見える！と見ているのが好きです。あの船に取り付けるのを縫っているんだな、がんばろう、と思います。」

「こんなところが面白い！」

- ◎とにかくとんとん手作業で縫う
- ◎大きな船の部分を担当している
- ◎仕事のやり方を自分たちで決められる



人がいい職場だから続けられる

有限会社東工業  
河野 明美さん



2



1. 溶接という仕事がつないでくれた人生を大事にする河野さん 2. 「60歳過ぎた私にできるから、若い人ならすぐできますよ」

3 組立溶接

どんなお仕事？

溶接は造船の花形！溶接工場で船のパーツや船体を溶接したり、船上に取り付けたりします。上を向いた状態で作業するなど高度な技術と集中力が必要とされる溶接まで、体力や適性に合わせてさまざまな仕事があります。

**造船溶接37年。一生続けられる仕事です**

シングルマザーも子育てができた

現役の溶接女子に67歳！の女性がいて、聞いて、会いに行ってみました。河野さんは造船歴37年。シングルマザーになるまでは就業したこともなかったのだとか。「子ども2人養えるよう、お金がちゃんと稼げて、子どもの生活時間に家において家事もできる仕事を探して溶接工になりました。最初は陸ものもあったから、「造船所のほうが近いし、いいよ」と人に勧められて転職。それから37年やから、長いねえ」

道具の進化で楽になった

河野さんが担当しているのは半自動溶接。最近やったものでは熊本から出港するフェリーがあったとか。道具の進化で作業効率が上がって、昔より楽になった、と言います。「とはいえ防護服を着るのも、夏はやっぱり暑いですが。真夏には体重が数キロ減ることもあります。私も歳が歳なので腰が乗り切れれば、あと1年仕事できるかなあと思っ」

60歳が一応の定年だったので友人などに「もう引退してゆっくりしたら」と言われることもあるそうですが、身につけた技術を活かし一生働ける

ことに誇りと喜びを感じている、と河野さんは言います。「造船所はどこか人がいいんです。昔の時代だって、今言うセクハラとかみじんもなくて、対等に仲間として扱ってくれた。技術もさげなく教えてくれてね、休みの日には「釣りや釣りでイカ釣れたけん、電話してこいけん」と結局仕事は人や、と思うんですわ、私」



INTERVIEW

住みたい田舎ランキングで全国一位となった街、白杵。2万トクラスの小さめで特徴的な船を手がける造船所には、女性の力が必要です。

官民一体となって取り組む「住みこち」の良さ



「白杵は人がのんびりしてると。環境的には温泉もあるし、魚も野菜も美味しい。街のシンボリックな造船所もある」と気さくに話してくれたのは白杵造船事業協同組合理事長の下松一也さんです。白杵市は「田舎暮らしの本」(宝島社)で住みたい田舎第一位に選ばれた街だとか。「白杵=人がいい」のは、下松氏が造船所を歩く様子を見てるとよく分かります。出会う人に「おう、どうかや？」と声をかけ、一言二言会話。応じるほうもカラッと元気の挨拶を返します。造船所は全員が大きな家族のような雰囲気、桜の季節には壮々なお花見も聞かれるのだそうです。

ケミカル船など特殊船は白杵、という国内外の高い評価

造れる船の大きさは港(湾)の大きさに決まるので、(株)白杵造船所で造れる船は2万トクラスと小さめ(といって甲板はサッカーフィールドより大きいのです)。そのため現在、化学薬品などを運ぶケミカル船と呼ばれるステンレス材を使っている特殊船やフェリーなどの客船を主に手がけています。「ケミカル船にはパイプが多数配されるので、溶接の仕事も塗装の仕事も多い。女性の溶接工が活躍していますし、塗装でも、塗材を塗る前のマーキングと養生の仕事は女性だけの部隊を作りたいという話も出ています」実際、造船所で話を聞いた皆さんは「国内外で高い評価を得ている船を造る喜び」に満ちていました。



小柄で柔軟性が高い人」だとか。現在造船所で働く女性の要望を聞いてこの半年間で女性専用トイレを3か所に増やす、チーム内で子育てのバックアップをするなどの取り組みを行っています。「一度技術を身につければ定年まで長く働けるのが造船の仕事です。一回休んでまた戻ってくる人もたくさんいます。定年は60歳ですが、希望すればその後も雇用を継続します。技術や資格が現在なくても、就職後に取得できます。船は約半年くらいの長い時間をかけて、みんなで作って、みんなでものを造っていく気長な仕事です。だから、長く働いてもらいたいですね」

INTERVIEWEE

有限会社テクノス 代表取締役  
白杵造船事業協同組合 理事長  
下松 一也さん

女性の雇用と育成を積極的に行っていきたい

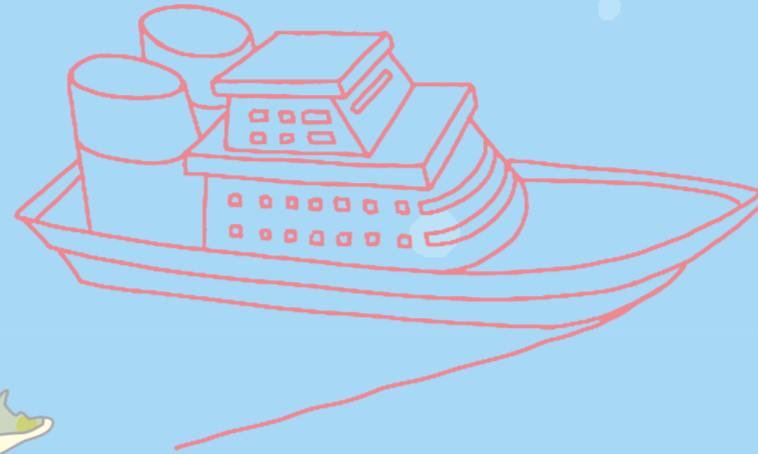
ちなみに、溶接に向く人は「集中力と持久力があり、



# AREA MAP

## 過ごす街の 行きつけスポット

それぞれの地域の魅力を感じながら、日々生活しています。  
休日にいきたいお気に入りのカフェや地元の人しか知らない場所など、  
知れば知るほど住む街が楽しくなってくる♪



# USUKI AREA

### A. カフェかぎや

味噌蔵が経営する自家製味噌ダレの味噌ソフトクリームが名物の人気カフェ。400年前の町家を改装した店内で、歴史を感じながらくつろげます。

〒大分県臼杵市臼杵218  
営業 9:00-18:00  
休火 曜あり  
☎0972-63-1177

### B. ポルト蔵

醤油蔵を改装したこのお店は大分の郷土料理が味わえるだけでなく、深夜2時まで開いている。マスターの人柄とノスタルジックな店内が素敵な喫茶店です。

〒大分県臼杵市臼杵206-2  
営業 11:00-17:00 / 19:00-26:00  
休不定休 曜なし  
☎0972-63-6511

### C. 農民カフェ 大分臼杵店

自家製の野菜を使ったオーガニックプレートが味わえるおしゃれな人気店。ゲストハウスとしても運営しているので、そのまま宿泊も可能です。

〒大分県臼杵市臼杵241-1  
営業 11:00-17:00 (売切次第終了)  
休不定休 曜なし  
☎0972-63-3447

### D. 石窯パン工房 モヨモヨ

石窯で焼いたパンの香りが漂うパン屋さん。イートインも可能で地元の方も続々と訪れます。名物カレーパンは売切れ必須です。

〒大分県佐伯市来島町27-19  
営業 7:00-19:00  
休月 曜あり  
☎0972-23-4611

### E. いさりび

テイクアウトもOKな昔ながらの喫茶店。名物のいさりびカレーは絶品でお昼時は行列のできる人気店です。他にもメニューが豊富で楽しめます。

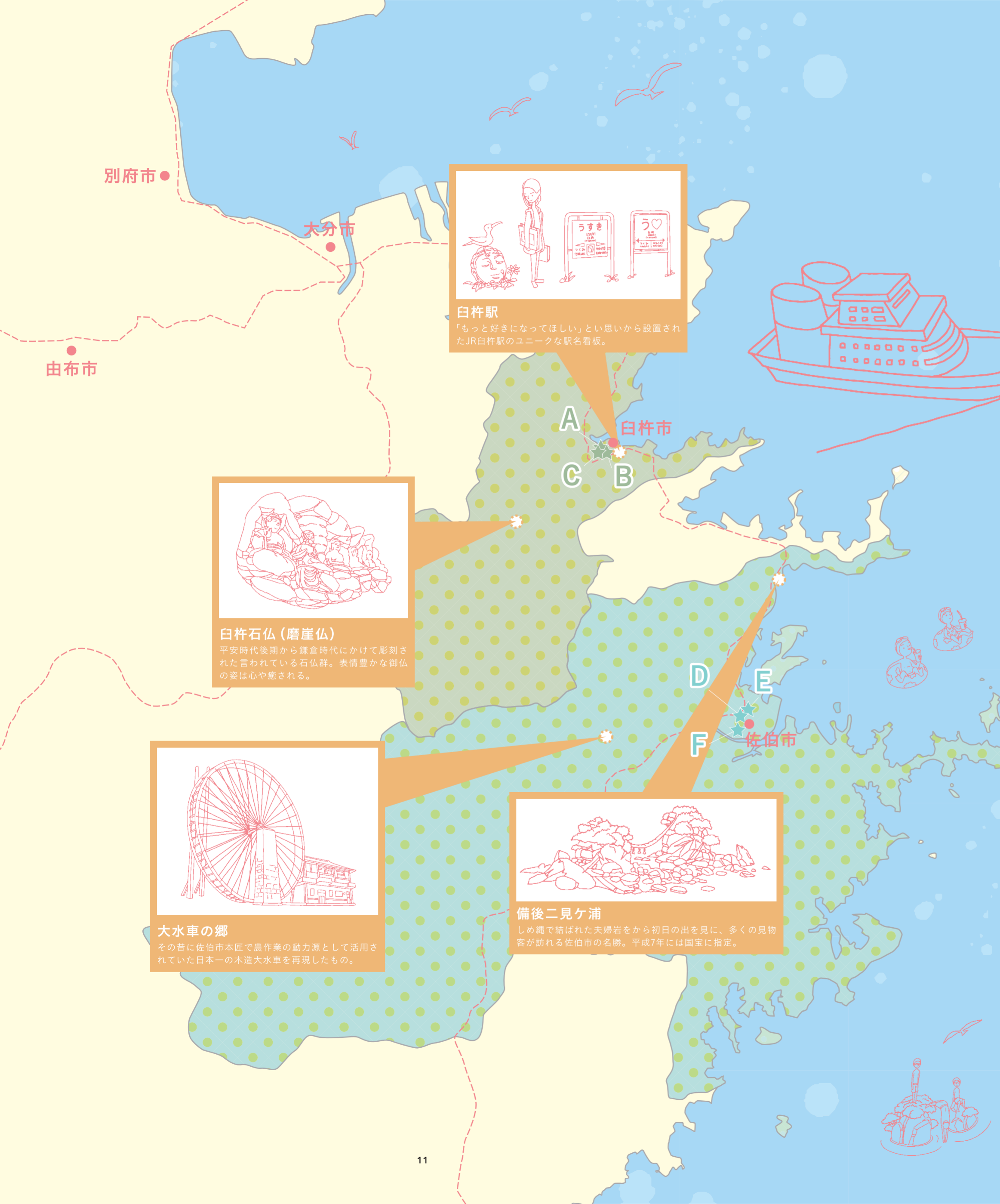
〒大分県佐伯市浄化東町2-37  
営業 10:00-21:00  
休日 曜あり  
☎0972-23-8737

# SAIKI AREA

### F. カフェレストラン BAL

肉も野菜もタッブリな体にやさしい手作り料理のお店。パランスのとれた料理として幅広い層から支持を得ています。オススメはオムライスと焼きカレー♪

〒大分県佐伯市船頭町1-24  
営業 10:00-21:00  
休日 曜あり  
☎0972-22-5201



**臼杵駅**  
「もっと好きになってほしい」とい思いから設置されたJR臼杵駅のユニークな駅名看板。

**臼杵石仏（磨崖仏）**  
平安時代後期から鎌倉時代にかけて彫刻された言われている石仏群。表情豊かな御仏の姿は心や癒される。

**大水車の郷**  
その昔に佐伯市本匠で農作業の動力源として活用されていた日本一の木造大水車を再現したもの。

**備後二見ヶ浦**  
しめ縄で結ばれた夫婦岩をから初日の出を見に、多くの見物客が訪れる佐伯市の名勝。平成7年には国宝に指定。

*May your life be  
full of happiness!!*

